

PUMPTRACK STŘÍŽOVICKÝ VRCH

ÚSTÍ NAD LABEM

kat. úz. Klíše , parc.č. 1918/1

projekt stavby



10/2021

LegyW

1.PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah dokumentace:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUACE STAVBY
 - C1. situační výkres širších vztahů
 - C2. katastrální situační výkres
 - C3. koordinační situace s umístěním dráhy

D.1.1. ARCHITEKTONICKÁ A STAVEBNÍ ČÁST**VÝKRESY:**

- 1. půdorys a řezy pumptracku
- 2. pumptrack – podélné a příčné řezy
- 3. odvodnění dráhy pumptracku

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje:

A.1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby: PUMTRACK STŘÍŽOVICKÝ VRCH
Místo stavby: Ústí nad Labem, parc.č. 1918/1
Katastrální území: Klíše

A.1.2 Údaje o stavebníkovi: město Ústí nad Labem

Předmět dokumentace:

Předmětem díla je úprava stávajících hliněných drah a skoků pro kola na Střížovickém vrchu za novou dráhu pumptracku a sekcí se skoky.

Jako stavební materiál bude použita zemina tvořící stávající dráhy a skoky.

Jedná se dráhu se štěrkovým povrchem s vlnami a klopenými zatáčkami, bude sloužit zejména k rekreačnímu a sportovnímu využití uživatelů.

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Projektant stavby: zodpovědný projektant:
Ing. Josef Dytrych
ČKAIT č. 0001149
autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
vypracoval:
Ing. Michal Severa
Česká Mountainbiková Asociace, z.s.
Kubelíkova 1189/29, Praha 3

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- stavba pumptracku
- mobiliář - stojany kol, informační cedule, provozní řád
- technická a technologická zařízení stavba neobsahuje

A.3 Seznam vstupních podkladů

- informace stavebníka
- zaměření

Charakteristika území:

Jedná se o pozemek města Ústí nad Labem parc. č. 1918/1, k.ú Klíše. Pozemek se nachází na Střížovickém vrchu vedle restaurace Pohoda. Na pozemku se nacházejí hliněné skoky, které jsou už bez většího využití. Přístup na pozemek je z přilehlé komunikace k restauraci.

Druh pozemku dle katastru nemovitostí 1918/1, k.ú Klíše – trvalí travní porost, plocha 5203m².

Předmět úprav:

Předmětem díla je vybudování návrhu řešení dráhy pumptracku na Střížovickém vrchu místo stávajících hliněných skoků, které už nejsou tak využívány. Jako stavební materiál bude použita zemina tvořící stávající dráhy a skoky.

POPIS PUMPTRACKU:

Pumptrack je složen z jednoho oválného okruhu a připojených skokových částí, rovinek po obvodě okruhu.

Pumptrack je uzavřený okruh pro jízdu na kole, který je možné projíždět bez šlapání. Okruh je složený vlnkami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpování.

Pumptrack je výborný prostředek pro zábavu nebo zdokonalování technických dovedností na kole. Do pohybu se zapojuje celé tělo a je to tedy zábavný prostředek pro zlepšování fyzické kondice.

Pumptrack je navržen pro uživatele všech generací zejména pro jízdu na kole. Pro jízdu je možno používat jakékoliv kolo, ať už k tomu přímo určené (MTB, BMX), ale pro vyzkoušení i trekové nebo silniční.

Veškeré prvky jsou navrženy tak aby byly hlavně zábavné a zároveň bezpečné pro všechny typy uživatelů.

Základní stavební materiál pro pumptrack je hlína a štěrk, finální povrch je štěrkový, podklad štěrkový. Území pro dráhu v mírném svahu bude srovnáno a dráha bude umístěna do zářezu svahu.

Dostupnost k dráze je z přilehlé komunikace vedené k restauraci, je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu.

PUMPTRACK

materiál – základ –zemina (dobře zhutnitelná – hlinitopísčítá), povrch štěrkový, vápeno-cementový

ostatní plochy pokryty říčním štěrkem, kůrou, zatravněny

PUMPTRACK parametry

velikost okruhu - 44x18m

délka dráhy - 113m

počet klopenek , zatáček - 5, počet vln - 20

počet skoků 4, délka 2x35m

výška vln - 0,4m-0,6m, klopenky do 1,2m,

výška skoků do 1,3m
šířka dráhy 1,8m - 2,5m

úpravy terénu vůči stávajícímu - do 1,5m

plocha upravovaného území zeminou pro dráhy pumptracku je 960m²
Počet uživatelů: 10-15osob

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí - jedná se pouze o ukládání, vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním.
Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA - STATICKÉ POSOUZENÍ

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí - jedná se pouze o ukládání, vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním.
Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je vyprojektována a musí být i realizována v souladu s příslušnými zákony vyhláškami a normami.

POSTUP PRACÍ STAVBY - STAVBA PUMPTRACKU:

Souhrnný postup:

V místě stávající dráhy budou zemní tělesa postupně rozebírána a ukládána na nové pozice dle dispozice nové dráhy. Pro novou dráhu bude nejprve část území srovnána na relativní základní úroveň. Na srovnanou zpevněnou plochu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude zemina postupně ukládána a hutněna po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použití zásypového dobře zhutnitelného písku, předpokládá se že bude možné použít stávající zeminu na pozemku. Na finální povrch bude požit jemný štěrk který bude celoplošně zahutněn. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch vyspádovat do stran (spád min. 2%), z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa. Zatravněná plocha která bude pro potřeby úprav dráhy stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy.

Modelování dráhy PUMPTRACKU:

Klopená zatáčka (Berm)

Na obrázcích je znázorněn postup ukládání zeminy při výstavbě klopené zatáčky, tečkou je označena osa dráhy, začneme s ukládáním zeminy cca 0,6m od osy zatáčky. Zeminu je nutno v průběhu ukládání hutnit (nejlépe vibrační deskou po vrstvách cca 20cm nanesené zeminy. V případě příliš suché zeminy je vhodné horní vrstvu hutnit s klopením.



Vlny, boule (Roll)

Na obrázcích je znázorněno jak postupovat při ukládání zeminy při stavbě vln rovných pasáží pumptracku. Zeminu nanášíme na střed označené vlny až do požadované výšky. Zeminu je nutno v průběhu ukládání hutnit (nejlépe vibrační deskou po vrstvách cca 20cm nanesené zeminy).

**NAPOJENÍ KLOPENKY NA VLNU:**

Pro napojení klopené zatáčky na vlnu je důležité, aby horní hrana klopenky navazovala na vrchol vlny, jak je znázorněno na obrázku.

Pro případ kdy vlna je vzdálenější od klopenky není nutno takto napojovat.

**NAPOJENÍ ROVINKY NA ODBOČKU:**

Jedná se o místa napojení propojek vnitřního a vnějšího okruhu.

Při ukládání zeminy postupujeme dle pořadí zobrazeném na obrázku, na vytyčené hrany klopenky a vlny ukládáme postupně zeminu a po vrstvách hutníme.



Příklady dráhy a přechodem na okolní terén a napojení klopené zatáčky na vlnu
příklady s asfaltovým povrchem je pouze informativní



ODVODNĚNÍ DRÁHY:

V případě špatných vsakovacích podmínek upravovaného území, nebo v případě stavby dráhy pumptracku pod úroveň stávajícího terénu, je vhodné realizovat systém odvodnění území dráhy.

Pro odvodnění je důležité dostat vodu z dráhy do prostor, kde se může poté vsakovat, nebo kde je vytvořen další odvodňovací systém drenáže, v případě špatných vsakovacích podmínek.

Pro dráhu je jejím tvarem dáno přirozené odvodnění z vrcholů vln do jejich úžlabí odkud je potřeba vodu dále odvádět. Pro odtok z těchto míst je nutné vytvořit příčný spád cca 2-3% do boků. Je možné spád vytvořit mimo-vně těleso dráhy, nebo dovnitř dráhy odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech.

Z klopených zatáček je voda přirozeně stahována dovnitř zatáčky, odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech jako v případě vln.

Možnost odvodnění z vnitřních ploch dráhy je znázorněna na obrázku při předpokladu, že celkový terén je v mírném spádu.



Jinak je nutné odvodnění realizovat s ohledem na místní podmínky, poměry.

Odvodnění, drenáž navržená pro místní poměry:

Vzhledem k umístění dráhy pumptracku jsou dle výkresu navržena vsakovací místa kde bude volně vsakována. Podrobně viz. výkres odvodnění dráhy.

PROVOZNÍ ŘÁD

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.